

REVIDERT HANDLINGSPLAN TILTRAFIKKTRYGGINGSPLANEN FOR LOM 2025 – Justert etter behandling i TU i 02.12.2024.

1. Handlingsplan – førebygging (ikkje fysiske tiltak).

Tiltaka i denne delen av handlingsplanen, er slik at dei stadig er aktuelle og må gjennomførast årleg/kontinuerleg.

Tiltaka er vidareførte frå gjeldande handlingsplan for 2024.

Nr.	Målgruppe	Tiltak	Ansvar	År
1	Unge	Systematisk samarbeid med politiet. Politiet brukt som ressurs i klassene, i foreldresamarbeid og elles ved behov når situasjonar oppstår.	Rektor/Politistasjonssjef	Kontinuerleg
2	Eldre	Oppfriskingskurs eldre bilførarar.	Eldrerådet Statens Vegvesen	Etter behov
3	Barn og føresette	Tiltak for sikring av barn i bil.	Helsesjukepleiar	Kontinuerleg
4	Mjuke trafikantar	Kampanje om bruk av refleks.	Rektorar	Årleg
5	Flyktningar	Opplæring av flyktningar i generell trafikkunnskap.	Vaksenopplæring/ Flyktningeteneste/ Politistasjonssjef	Årleg
6	Mjuke trafikantar	Kampanje bruk av hjelm ved sykling.	Rektorar	Årleg
7	Kommunens innbyggjarar	Universell utforming.	MTN	Kontinuerleg
8	Skulebarn	Sikringskrav til barn som har skuleskyss.	Tenesteleiar oppvekst/rektorar	Kontinuerleg
9	Barn og føresette	Trafikktryggleik som tema på foreldremøte.	Rektorar	Årleg
10	Kommunens innbyggjarar	Informasjon om bruk av legemidlar og trafikktryggleik.	Kommunelege/ Helsesjukepleiar	Kontinuerleg
11	Gravide, foreldre/ føresette	Informasjon til gravide og foreldre/ føresette, spesielt med fokus på sikring av barn i bil. Utdeling av TT's brosjyre om sikring av barn i bil. Ulykkesforebyggande arbeid ved konsultasjonar med foreldre/ føresette på Helsestasjonen.	Jordmor, Helsesjukepleiar	Kontinuerleg
12	Foreldre/ føresette	Utdeling av brosjyre «Barns miljø- og sikkerhet» på ulike alderstrinn.	Helsesjukepleiar	Kontinuerleg
13	Bilførarar	Utdeling av informasjonsbrosjyre om lasting av biltilhengar ved Miljøstasjonen.	MTN og NGR	Kontinuerleg

2. Handlingsplan – fysiske tiltak.

2.1 Gjennomførte tiltak frå handlingsplanen for 2024

Nr.	Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Merknad	År	Pr. førre plan
Gj. ført	Barn og unge, trafikantar generelt.	Den fysiske sperringa der Gamleveggen kjem ned i Fv2638, er skifta ut med ny.	Kommune	Gjennom-ført.	2024	1
Gj. ført	Barn og unge, trafikantar generelt.	FV2638 Solsidevegen frå Brubakken til Andvordsjordet. Det er sete opp 13 ljostolpar langs gang- og sykkelvegen som vart sett i drift 28.10.2024	Innlandet fylkes-kommune, varsla i brev at dei ikkje ville fullføre oppsetting av ljøs.	Kommunen har sete opp ljøs. Fylket har bidrage med del-finansiering for halve anleggs-kostnaden.	2024	5

I tillegg var det i 2024 fullført tiltak som sto att frå handlingsplanen frå 2023 med skilting i samsvar med skiltplan for Brubakken og Loar skule, og med merking av fotgjengarovergangar ved kryss Brubakken- Solsidevegen, Krokamyrvegen- Solsidevegen, Kulihaugen-Solsidevegen og Lykkja-RV15.

2.2 Tiltak til ny handlingsplan for 2025, med forslag til prioritering

Pr. nr.	Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Merknad	År	Pr. førre plan
1	Skuleelevar, barnehagebarn og trafikantar generelt.	Bygging av gang- og sykkelveg på austsida av fylkesveg 2638 opp til fotgjengarovergangen over til Gamleveggen i samsvar med vedteken reguleringsplan for Loar skule. Kommunen søkte fylket om delfinansiering via midlar til tiltak langs skuleveg for 2024, men fekk avslag.	Lom kommune og Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 1 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast. Jobbe for at fylket prioriterer dette.	11
2	Barn og unge, generelt trafikantar	Forlenge gang- og sykkelveg langs FV2638 frå Andvordsjordet til bakketopp ved Nordgard Andvord i samsvar med vedteken reguleringsplan. Fylket har i brev meldt kommunen om at dei ikkje vil prioritere å forlenge gang- og sykkelvegen	Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 2 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast. Jobbe for at fylket prioriterer dette.	6
3	Barn og unge, generelt trafikantar	Etablere fartshump på FV2638 vest for bakketoppen ved Nordre Andvord ved skifte til fartsgrense på 40 km/t.	Innlandet fylkes-kommune.	Inn i planen ved behandlinga i Trafikksikrings-utvalet 02.12.24	Snarast.	Nytt
4	Barn og unge, trafikantar generelt	Etablere fotgjengarovergang med ljøs ved kryss mellom Stupulvegen og FV2640 Liavegen (frå Skånsar over mot Kiwi/ Europpris/Gausdal Land). Etablerast i tilknytning til nytt fortau langs Stupulvegen.	Innlandet fylkes-kommune/kommune	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 3 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast.	3

Handlingsplan til Trafikksikringsplan for Lom kommune for 2025

Pr. nr.	Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Merknad	År	Pr. førre plan
5		Etablere ljøssetting ved eksisterande fotgjengar-overgang over fv. 2640 Liavegen mellom fortauet aust for Nordal og gang- og sykkelvegen ned mot forretningsområdet på Gjeisarhaugen på andre sida.	Innlandet fylkes-kommune/kommune	Inn i planen ved behandlinga i Trafikksikrings-utvalet 02.12.24	Snarast.	Nytt
6	Generelt trafikantar	Leggje betre til rette for parkering ved klatrefeltet Tronoberget ved FV2640 (Liavegen). Kommunen lagar enkel plan som spelast inn til fylket.	Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 5 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast. Jobbe for at fylket prioriterer dette.	7
7	Generelt trafikantar	Elveseter bru på FV55 – Sognefjellsvegen. Påbygging for utviding av breidda. Etablere fotgjengarovergang på oversida av brua.	Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 6 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast. Jobbe for at fylket prioriterer dette.	2
8	Generelt trafikantar	Hoftabrua på FV55 – Sognefjellsvegen. Påbygging for utviding av breidda. Etablere fotgjengarovergang på oversida av brua.	Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 7 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast. Jobbe for at fylket prioriterer dette.	4
9	Barn og unge, trafikantar generelt	Bygging av gang- og sykkelveg langs RV15 frå Kvila til Byrgrenda (1,3 km). Må spelast inn av Lom kommune til NTP.	Statens vegvesen	Ligg i kommune-planens arealdel (GSV03).	Snarast.	8
10	Barn og unge, trafikantar generelt	Bygging av gang- og sykkelveg langs RV15 frå Knut Hamsuns veg til Garmo bygdahus (0,8 km). Må spelast inn av Lom kommune til NTP.	Statens vegvesen	Ligg i kommune-planens arealdel (GSV04)	Snarast	9
11	Barn og unge, trafikantar generelt	Bygging av gang- og sykkelveg frå Nissegården til Skjåk grense (2,9 km). Må spelast inn av Lom kommune til NTP.	Statens vegvesen	Ligg i kommune-planens arealdel (GSV01 og GSV02).	Snarast.	12
12	Generelt trafikantar	Utbetring av FV55 i Geidde. Vegen er veldig smal her med berg på innsida og elv på utsida. Utviding av breidda eller tunell. Behov for prosjektering og planarbeid.	Innlandet fylkes-kommune.	Kommunestyret har prioritert tiltaket som nr. 4 i Lom sitt innspel til handlingsprogram for fylkesvegar 2026-29.	Snarast	Ny
13	Generelt trafikantar	Tilrettelegging for parkering, merking av møtesonar og parkeringsforbod langs FV55 (Sognefjellsvegen), mellom	Innlandet fylkes-kommune. Fylket krev	Kommunestyret prioriterte ikkje tiltaket i Lom sitt innspel til	Gjennomføring avhengig av at turistvert	10

Handlingsplan til Trafikksikringsplan for Lom kommune for 2025

		Breiseterdalen og Krossbu. Tiltaket var med i fylkets handlingsprogram for fylkesvegar 2022-25.	at delar blir finansiert lokalt.	handlingsprogram for 2026-29. Ikkje aktuelt at kommunen bidreg med finansiering.	/-ar bidreg med finansiering.	
--	--	--	---	--	-------------------------------------	--